



## Sonderdruck aus der „asphalt 7|2018“

(„asphalt“ wird herausgegeben von der Stein-Verlag Baden-Baden GmbH, www.stein-verlagGmbH.de)

Vialit-Gruppe

# Alles andere als heißer Asphalt

Mit der neuesten Entwicklung der Vialit-Gruppe, Viacore Asphalt, konnte erstmals das Konzept eines ultra temperaturabgesenkten Asphaltes realisiert werden, der als Bauprodukt mit einer CE-Konformität nach EN 13108 – Teil 1, 2, 4, 5, 7 am Markt eingeführt wurde. Durch diese Entwicklung der Vialit-Gruppe werden in der Zukunft neue Wege im Bereich der emissionsreduzierten Bauweisen ermöglicht. Diese Technologie ermöglicht nicht nur bei der Straßenerhaltung, sondern auch beim Neubau und der Reparatur von beanspruchten Bereichen wie Flugflächen einen neuen Qualitätsstandard. Viacore wurde auf der Wingis-Datenbank der Berufsgenossenschaft Bau in Frankfurt freigeschaltet und wird mit dem Giscode RepA 10 (VOC frei bis 300 °C, d. h. ohne Lösemittel) geführt.



**D**ie Vialit-Gruppe beschäftigt sich seit vielen Jahren mit der reaktiven Bitumentechologie und hat sich bereits früh zu dem Einsatz nachhaltiger Rohstoffe und dem vollständigen Verzicht von VOC (volatile organic compounds) verschrieben. Mit der Weiterentwicklung bestehender Technik in einem neuen Bauprodukt, das nach Angaben des Unternehmens so in Europa einzigartig ist, können das Know-how sowie die Vialit-Technologie vorgestellt werden. Eine gute Verarbeitbarkeit mit hohen Ansprüchen an die Produkt-Performance wird heute auch bei kühler Umgebungstemperatur erreicht.

Sanierungen von Fahrbahnoberflächen, Fensterflicken, Schachtsanierungen und Aufgrabungen können wirtschaftlich und dauerhaft durchgeführt werden. Der Bauherr kann bei der Ausführung von diesen Sanierungsarbeiten ein Bauprodukt gemäß EN 13108 fordern und somit den erforderlichen Qualitätsstandard festlegen. Aufgrund der besonderen Produkteigenschaften ist auch ein Einbau in der Übergangszeit während der Winterrevison von Asphaltmischwerken ohne Qualitätseinschränkungen möglich. Auch ein Verdichtungsdefizit aufgrund erkalteten Asphaltmischgutes kann ausgeschlossen werden. Nicht zuletzt ist ein hoher Verdichtungsgrad mit Viacore Asphalt einfach zu erreichen wodurch die Standfestigkeit und Dauerhaftigkeit entscheidend erhöht wird.

Ein optimaler Ressourceneinsatz und minimale Emissionen sind das entscheidende Fundament für zukünftige Produkte und Bauweisen. Beim Bauprodukt Viacore Asphalt stehen die Energieeinsparung und Reduzierung von CO<sub>2</sub>-Emissionen in der kompletten Prozesskette von der Produktion bis zur Verarbeitung auf der Baustelle im Fokus. Insbesondere hier wird durch die niedrige Misch- und Einbautemperatur die Konzentration von Dämpfen und Aerosolen drastisch reduziert und damit dem Arbeits- und Umweltschutz Rechnung getragen.

Eine aktuelle Studie von Stenum mit der Montanuniversität Leoben belegt, dass der Energiebedarf bei der Herstellung von Viacore Asphalt im Vergleich mit herkömmlichen Asphalten nach EN 13108 energetisch um 50 % reduziert ist. Bei der Herstellung von Viacore Asphalt werden hochwertige Gesteinskörnungen C 90/1, LA 20, PSV 50, SI 20, F1, WA24 1 verwendet. Als Bindemittel kommt Straßenbaubitumen mit nachwachsenden Rohstoffen sowie temperaturabsenkenden Additiven zum Einsatz. Durch den konsequenten 100-%-Verzicht auf Lösemittel sowie dem Verzicht umweltschädlicher Substanzen handelt es sich um ein grünes Produkt. Mit der Verwendung von nachwachsenden Rohstoffen und der niedrigen Herstellungs- und Verarbeitungstemperatur weist Viacore Asphalt einen geringen CO<sub>2</sub>-Footprint im Vergleich zu herkömmlichen



**02**

**AUTOR**  
**Thomas Olligschläger**  
 Deutsche Vialit Ges.mBH  
 olligschlaeger@vialit.de

- Bild 01** Einbaubeispiel anhand einer Flickstelle.
- Bild 02** Bei Viacore Asphalt sollte die gleiche Sorgfalt wie beim Einbau von Heißmischgut vorherrschen.
- Bild 03** Mit Viacore Asphalt können Sanierungen von Fahrbahnoberflächen, Fensterflicken, Schachtsanierungen und Aufgrabungen wirtschaftlich und dauerhaft durchgeführt werden. (Quelle: Vialit-Gruppe)



**03**

Eigenschaften festzulegen. Die Europäische Norm legt die Anforderungen an Asphalte fest, die beim Bau von Straßen, Flugplätzen und sonstigen Verkehrsflächen zum Einsatz kommen.

**Die Ausstellung der CE-Konformität erfolgt für den Viacore Asphalt nach der EN 13108 in den Teilen:**

- 1 Asphaltbeton
- 2 Asphaltbeton für sehr dünne Schichten
- 4 Hot Rolled Asphalt
- 5 Splittmastixasphalt
- 7 Splittmastixasphalt

Auf dem Gebinde befindet sich ein Etikett mit Einbaubeschreibung und QR-Code. Anhand dieses QR-Codes können mit einer App oder auch einfach mit der Kamera direkt auf der Website die Leistungserklärung und weitere Informationen eingesehen werden. Es kann somit direkt vor Ort auf diese Daten zugegriffen werden.

Viacore ist in den Verpackungseinheiten 25-kg-Gebinde mit je 32 Stück pro Euro-Palette (800 kg) ab sofort erhältlich. Weitere Verpackungseinheiten wie beispielsweise Big Pack sind in Vorbereitung.

**Zusammenfassung**

Mit dem Produkt Viacore Asphalt der Vialit-Gruppe steht erstmals in Europa ein ultra temperaturabgesenkter Asphalt mit CE-Konformität nach EN 13108 in den Teilen 1, 2, 4, 5, 7 zur Verfügung. Viacore Asphalt weist im Vergleich zu anderen Asphalten durch minimale Emissionen bei der Herstellung und dem Einbau einen sehr niedrigen CO<sub>2</sub>-Footprint auf. Weiterhin wird durch den Einsatz von nachwachsenden Rohstoffen im Bindemittel ein besonders grünes Produkt erzeugt. Nicht zuletzt erfüllt Viacore Asphalt nicht nur die Anforderungen der EN 13108 – Teil 1, 2, 4, 5, 7, sondern weist darüber hinaus hohe Standfestigkeit bei gleichzeitig ausgezeichnetem Tieftemperaturverhalten auf. ■

Asphaltmischgütern auf.

Bei dem Einbau von Viacore Asphalt sollte die gleiche Sorgfalt wie beim Einbau von Heißmischgut vorherrschen. Alle Mitarbeiter sollten ihren Tätigkeitsbereich beherrschen, weiterhin ist es von Vorteil, wenn wenigstens eine Person erweiterte Kenntnisse über den Einbau von Asphaltmischgut besitzt.

Der Untergrund muss von losen Teilen sowie von Verschmutzung bestmöglich gereinigt werden. Weiterhin empfiehlt sich die Verwendung einer Haftbrücke, hierzu kann Reaktiv-Primer (Vialit) oder bei größeren Flächen eine Bitumenemulsion C40B5-S / C60BP4-S verwendet werden. Viacore Asphalt mit rund 2 M.-% Wasser durchmischen und gleichmäßig verteilen und überhöht, je nach Schichtdicke, einbauen. Anschließend erfolgt die Verdichtung mit geeignetem Gerät, beispielsweise Rüttelplatte oder Walze.

**Schichtdicke je Lage am Beispiel AC:**

Viacore AC 5	min. 1,5 cm	max. 3,5 cm
Viacore AC 8	min. 2,5 cm	max. 4,0 cm
Viacore AC 11	min. 3,0 cm	max. 5,0 cm

Die EN 13108 wurde vom Technischen Komitee CEN/TC 227 „Straßenbaustoffe“ erarbeitet. Das Hauptziel des CEN/TC 227 besteht darin, Asphaltbeton in Bezug auf seine grundsätzlichen leistungs-basierten